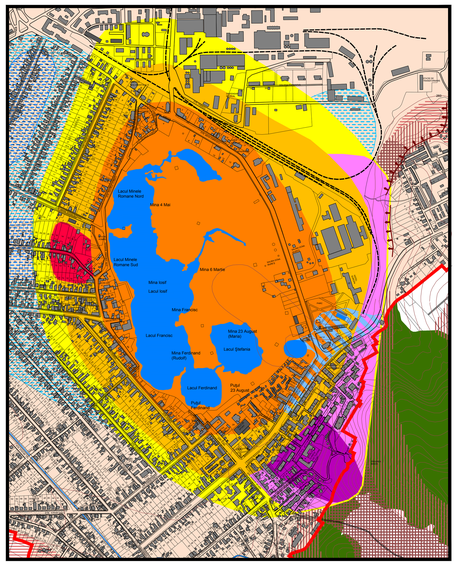
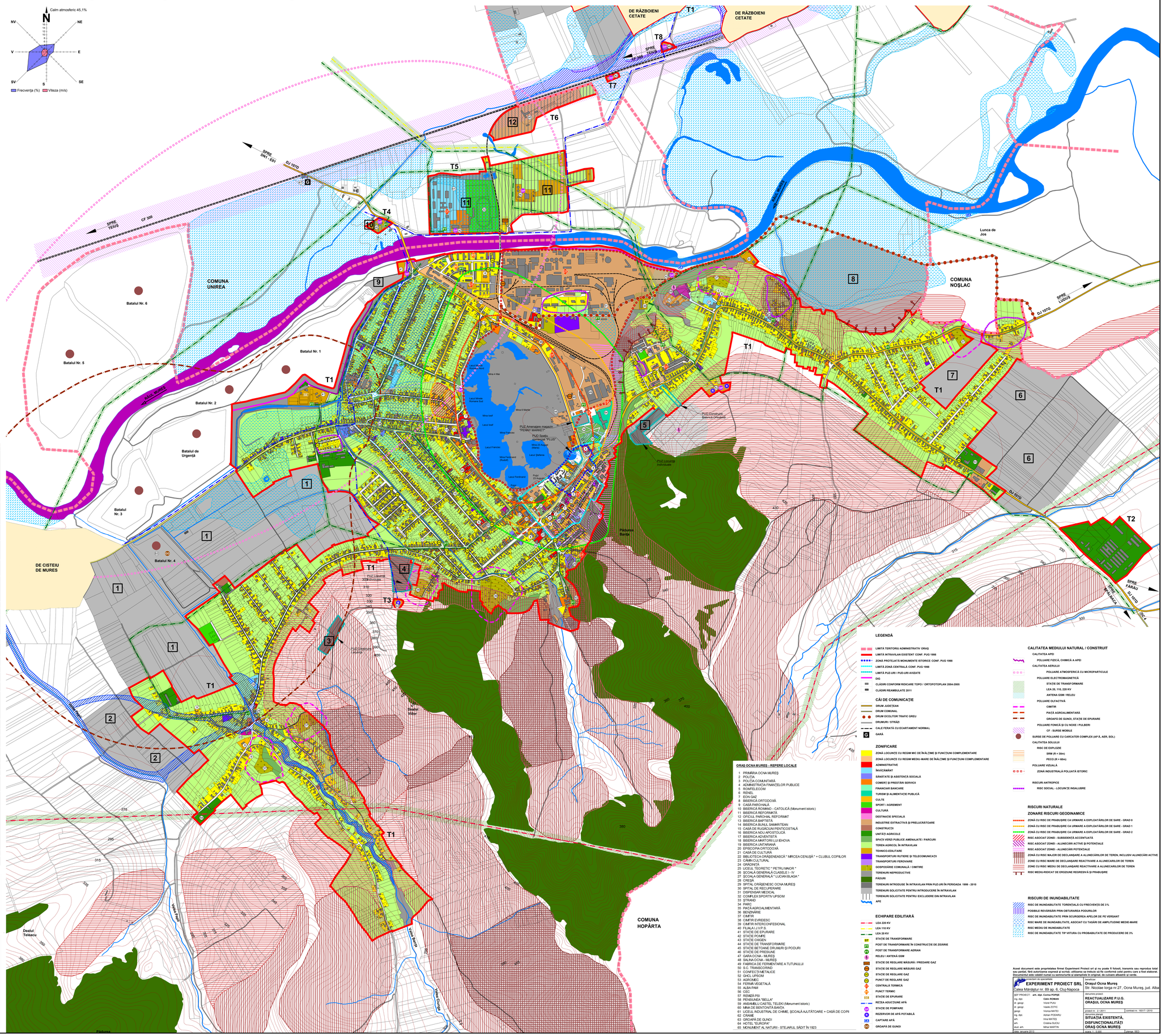
REACTUALIZARE P.U.G. ORAŞUL OCNA MUREŞ
SITUAŢIA EXISTENTĂ, DISFUNCŢIONALITĂŢI - ORAŞ OCNA MUREŞ





LEGENDĂ

- LIMITĂ INTRAVILAN EXISTENT CONF. PUG 1998
- CLĂDIRI CONFORM INDICARE TOPO / ORTOFOTOPLAN 2004-2005
- CLĂDIRI REAMBULATE 2011
- DRUMURI / STRĂZI
- CALE FERATĂ CU ECARTAMENT NORMAL

RISCURI DE INUNDABILITATE TORENŢIALĂ

- RISC DE INUNDABILITATE PRIN SCURGEREA APELOR DE PE VERSANT

RISCURI DE INUNDABILITATE PRIN RIDICAREA PÂNZEI FREATICE

- RISC MARE DE INUNDABILITATE, ASOCIAT CU TASĂRI DE AMPLITUDINE MEDIE-MARE
- RISC MEDIU DE INUNDABILITATE

ZONARE RISCURI GEODINAMICE

- ZONĂ CU RISC DE PRĂBUŞIRE CA URMARE A EXPLOATĂRILOR DE SARE - GRAD 0
- ZONĂ CU RISC DE PRĂBUŞIRE CA URMARE A EXPLOATĂRILOR DE SARE - GRAD 1
- ZONĂ CU RISC DE PRĂBUŞIRE CA URMARE A EXPLOATĂRILOR DE SARE - GRAD 2
- RISC ASOCIAT ZONEI - SUBSIDENŢĂ ACCENTUATĂ
- RISC ASOCIAT ZONEI - ALUNECĂRI ACTIVE ŞI POTENŢIALE
- RISC ASOCIAT ZONEI - ALUNECĂRI POTENŢIALE
- ZONĂ CU RISC MAJOR DE DECLANŞARE A ALUNECĂRILOR DE TEREN, INCLUSIV ALUNECĂRI ACTIVE
- ZONE CU RISC MARE DE DECLANŞARE REACTIVARE A ALUNECARILOR DE TEREN
- ZONE CU RISC MEDIU DE DECLANŞARE REACTIVARE A ALUNECARILOR DE TEREN
- RISC MEDIU-RIDICAT DE EROZIUNE REGRESIVĂ ŞI PRĂBUŞIRE

ORAŞ OCNA MUREŞ ŞI LOCALITĂŢILE COMPONENTE UIDARA DE JOS ŞI UIDARA DE SUS

DISFUNCŢIONALITĂŢI	PRIORITĂŢI
CIRCULAŢIE	
Pod rutier peste râul Mureş ce necesită lărgiri de roadbane.	Reabilitare pod rutier peste râul Mureş şi şi consolidare mal pod lărgiri de roadbane.
Lipsa zonei de siguranţă / protecţie de-a lungul DJ, ocolitoare propuse şi DC.	Instituirea zonei de siguranţă de: - 12 m din axa DJ şi ocolitoare propuse, pe ambele părţi; - 10 m din axa DC şi străzi, pe ambele părţi; Instituirea zonei de protecţie de: - 20 m din axa DJ şi ocolitoare propuse, pe ambele părţi; - 18 m din axa DC şi străzi, pe ambele părţi; Se va promova min. 2 campanii de salubrizare a malurilor construite la o distanţă mai mică de 30 m de marginea înfrăţoarelor/ apă/lac în rapid DJ.
Circulaţie congestionată din traficul greu / de tranzit pe DJ, prin localitate.	Reducerea presiunii traficului pe DJ, prin propunerea de drum ocolitor (parte carosabilă 7 m lăţime, cu 2 x 1 m acostamente). Se interzice extragerea produselor de balastieră şi amenajarea de staţii de sortare din albia râului/ efectuarea de lucrări de construcţie sau amenajare / lucrări în albie la distanţă mai mică de 100 m de monumente de la nivelul / amfiteatrul Cetăţii (pe o rază de 1 km).
Accesibilitate / legături slabe cu localităţile componente.	Modernizarea drumurilor Ocna Mureş – Noşlac şi Ocna Mureş – Uidarul de Sus.
Căile ferate inutilizate nedezafectate.	Reabilitare CF industrială şi utilizarea în scop turistic: Instituirea zone de siguranţă de: - 20 m din axa/tangentă CF, pe ambele părţi; Instituirea zone de protecţie de: - 20 m din axa/tangentă CF, pe ambele părţi;
Reţele stradale neconducătoare, fără trotuare, fără sistem de colectare al apelor pluviale.	Reţelele stradale vor fi prevăzute cu trotuare, canalizare pluvială, marcajele rutiere, semnalizări circulaţie, după realizarea sau modernizarea reţelelor subterane.
Zone conflictuale între autovehicule, pietoni, bicicliţi.	Amenajarea de parkinguri de 50/100 cu 2 benzi şi 2 sensuri (2 m lăţime) pe str. Gorunului, 30/50 cu benzi (1,5 m lăţime) în paralel cu trotuarul şi/sau/ şi/ sau/ şi/ sau/ şi/